



Portoferraio, 1 settembre 2021

Comunicato stampa n. 8/2021

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY **all'Isola d'Elba**

Si avvicina il 5 settembre

Prosegue la marcia di avvicinamento al FIM ENDURO VINTAGE TROPHY, l'evento internazionale, ideato dalla FIM e affidato al Moto Club Isola d'Elba, che si svolgerà dal 20 al 23 ottobre prossimi a Portoferraio.

Durante l'ultima diretta sui social tenutasi giovedì 26 agosto (condivisa dalla Federazione Motociclistica Italiana, da Soloenduro e Fuoristrada & Motocross d'Epoca - le due testate giornalistiche media partner dell'evento - e dalla pagina FIM Enduro Vintage Trophy), sono stati affrontati argomenti capaci di creare una sorta di trait d'union tra la Sei Giorni Internazionale di Enduro (ISDE) in corso di svolgimento a Rivanazzano Terme e l'evento elbano di fine ottobre. In particolare, il Presidente della FMI **Giovanni Copioli** e il coordinatore nazionale FMI Enduro **Franco Gualdi**, hanno fatto alcune anticipazioni sui 'momenti vintage' che hanno avuto luogo domenica 29 agosto, presso l'hospitality FMI al Paddock della ISDE, nell'ambito della conferenza stampa '**Passato, presente, futuro. La Maglia Azzurra alla Sei Giorni di Enduro**': **Mario Rinaldi**, **Giò Sala** e **Stefano Passeri** hanno ritirato la Coppa del Trofeo conquistato nel 2019 in Portogallo e, successivamente, è stata presentata la formazione della Maglia Azzurra che sarà schierata al FIM Enduro Vintage Trophy. **Tullio Pellegrinelli**, **Giorgio Grasso** ed **Enrico Tortoli** saranno i nostri portacolori fra le squadre nazionali che si contenderanno il Vintage Trophy.

Sempre durante la diretta sui social, sono state sottolineate le seguenti comunicazioni:

- il Moto Club organizzatore presieduto da **Daniele Anichini** ha invitato tutti i partecipanti a compilare il modulo riservato all'allestimento del Paddock per fornire le adeguate informazioni a tal fine; entro e non oltre il prossimo 15 settembre è necessario l'invio del modulo, che trovate sul sito, all'indirizzo mail **paddockelba@gmail.com**
- è stata stretta la collaborazione con la società **Maxim** per gli allestimenti dell'evento internazionale; i sopralluoghi sono stati effettuati nei giorni scorsi all'Isola d'Elba da **Tony Mori**
- il Comitato Regionale FMI Toscana presieduto da **Alessandro Roscelli** ha rinnovato l'appello verso Moto Club e appassionati desiderosi di collaborare prima, durante e dopo la manifestazione di ottobre, sottolineando i lavori che devono essere eseguiti di tracciatura del percorso e delle prove speciali; si stima la necessità di circa 80 persone al giorno per garantire la giusta assistenza ai piloti in gara

- **Francesco Mazzoleni** (responsabile nazionale FMI Regolarità e Team manager della Maglia Azzurra) ha ricordato che, **entro e non oltre le ore 23,59 di domenica 5 settembre**, devono essere completate le procedure di iscrizione al FIM Enduro Vintage Trophy: è necessario effettuare il saldo di euro 300 e formalizzare le pratiche ancora in sospeso per la sostituzione di un pilota o di una moto. Chi non provvede a questi adempimenti sarà escluso dalla partecipazione all'evento e il suo posto sarà preso dal primo pilota in lista d'attesa;
- **entro e non oltre lunedì 20 settembre** è possibile apportare cambiamenti alle squadre iscritte sia nel Trofeo sia nel Vaso (sostituzione di una moto o di un pilota);
- sul sito www.endurovintagetrophy.com è possibile scaricare i **loghi** della FIM e dell'evento da utilizzare su maglie da gara e abbigliamento secondo le regole indicate dalla FIM;
- in qualità di track inspector, **Stefano Passeri** ha anticipato la possibilità di avere due percorsi in parte diversi nei primi due giorni di gara, seguiti dalla prova conclusiva di Cross; ha infine sottolineato la disponibilità del Moto Club Isola d'Elba a venire incontro alle richieste formulate per far sì che questa gara venga ricordata non solo per il suo aspetto agonistico ma anche per quello paesaggistico.