



Portoferraio, 1 settembre 2021

Comunicato stampa n. 8/2021

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY **all'Isola d'Elba**

Poursuit la marche d'approche a la FIM ENDURO VINTAGE TROPHY, l'evenement internationale, idéalisé par FIM confié au Moto club Isola d'elba, qui aura lieu du 20 au 23 octobre prochain a Portoferraio.

Lors de la dernière diffusions sur les réseaux sociaux jeudi 26 Août (partagé par la fédération motocyclistes Italienne, de Soloenduro e Fuoristrada & Motocross d'epoche-les deux journaux media partenaires de l'evenement et de la page FIM ENDURO VINTAGE TROPHY), ont été abordés des sujets capables de créer une sorte de trait d'union entre les six jours internationale d'enduro (ISDE) en cours de déroulement a Ravanazzano terme et l'evenement elbain de fin octobre.

En particulier le président de la FMI Giovanni Copioli et le coordonnateur nationale FMI Enduro Franco Gualdi, ont fait quelques avance sur les 'moments vintages' qui ont eu lieu dimanche 29 Août sur l'hospitality FMI au paddock de la ISDE, dans le cadre de la conférence de presse 'Passé, présent, future. Le maillot azzura a la six jours de enduro': Mario Rinaldi, Gio Sala et Stefano Passeri ont retiré la coupe du TROFEO VINTAGE VETERANS conquit en 2019 au Portugal et la formation maillage a ensuite été présenté le maillio azzura qui sera déployé a la FIM Enduro Vintage Trophy.

Tullio Pellegrinelli, Giorgio Grasso et Enrico Tortoli seront nos porte drapeaux parmi les équipes nationales qui se contenteront du Vintage Trophy.

Toujours pendant la direct sur les réseaux sociaux, les communications suivantes ont été souligné:

- le motoclub organisateur présidée par Danièle Anichini invite tous les participants à remplir le formulaire réservé a la mise en place du paddock pour fournir les informations appropriés a cet effet, pas plus tard que le prochain 15 septembre il est nécessaire l'envoi du formulaire, que vous trouverez sur le site paddockelba@gmail.com
- en étroite collaboration avec la société Maxim pour les aménagements de l'evenement internationale; les descentes ont été effectués ces derniers jours a l'ile d'elbe par Tony Mori.
- le comité régional FMI Toscana présidée par Alessandro Roscelli a renouvelé l'appel vers le Moto club et passionné désireux de collaborer avant , pendant et après la manifestation d'octobre, en soulignant les travaux qui doivent être effectués de traçage du parcours et des essaie spéciaux; on estime le besoin d'environ 80 personnes par jour pour assurer la bonne assistance aux pilotes en course.

- Francesco Massoleni (responsable nationale FMI régularité et team manager de maillot azzura) a rappeler que, au plus tard a 23h59 de dimanche 5 septembre, doivent être complété la procédure d'inscription a la FIM Enduro Vintage Trophy: il est nécessaire effectué le versements de 300 euro et formalisé les dossiers encore en suspend pour le remplacement d'un pilote ou d'une moto.

Qui ne s'aquitte pas de ces tâches sera exclu de la participation a l'événement et ça place sera prise par la première pilote en liste d'attente.

- dans un délai maximum de lundi 20 septembre il sera possible d'apporter des changements a l'équipe inscrite soit dans le trophée que dans le vase (remplacement d'une moto ou d'un pilote).

- sur le site www.endurovintagetrophy.com vous pouvez télécharger les logos de la FIM et de l'événement pour les mettre sur les maillots de course et habillement selon les règles fixé par la FIM

- en tant qu'inspecteur de piste, Stefano Passeri a anticipé la possibilité d'avoir deux parcours en partie différent dans les premiers deux jours de course, suivis de l'épreuve finale de Cross a enfin souligné la disponibilité du Moto club Isola d'Elba a répondre aux demandes formulés pour que cette course qu'elle ne soit pas seulement rappelé pour son aspect compétitif mais aussi pour son aspect paysages.